P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.1. Planta general\4.2.3.1. Mave Oeste_Planta.dwg

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Término Municipal de Alar del Rey

Solape hoja 4

Solape hoja 6

← Palencia

Santander →

X=388750 Y=4724250

X=390800 Y=4726750

X=390350 Y=4722900

X=392400 Y=4725400

76+500 · 77+000 · 77+500 · 78+000 · 78+500 · 79+000 · 79+500 · 80+000

A=1.729 R=6.495 78+758,28

RECTA A=1.729 79+218,28

RECTA A=1.733 79+541,56

R=6.530 A=1.733 80+001,56

P.S. - 76.7 Camino (Vía pecuaria)

M. - 77.8 Marco 2X2

M. - 77.9 Marco 2X2

P.I. 78.8 Carretera P-223

M. - 79.2 Marco 3X2

P.S. - 79.3 Camino (Vía pecuaria)

M. - 79.8 Marco 2X2

A-67

P-222

Valmira · Vallejos · Los Brocales · Fresnedo · El Hornillo · El Librero · La Salera · Mortero y C. · Las Posturas · Las Roturas · Sotroval · Carromatas · Valdesenando · Trasquintana · Los Morcorios · Fuente el Asno · Pradillos · El Portillo · Fuente Hellín · Los Cañamares · Las Culebras · Los Cotorros · El Horno · Pozo Pasiego · Sobrearenas · Las Adoberas · San Roque · Fuente de Rioacañameros · Valdelalama · Fuente de la Limosna · Arroyo

Leyenda

Reposición de viales

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	NUMÉRICA 1 : 5.000 / GRÁFICA 0 100 200m	FEBRERO 2017	4.2.3.1 / Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Solape hoja 5

Solape hoja 7

X=390900
Y=4726850

X=392750
Y=4729500

X=392600
Y=4725700

X=394250
Y=4728500

Mina	2
Designación	PRADANOS II
Área	28373392.6020
Clave	34-C2-00- 3512

Fuente el Asno

Fuente Regen

Valle de Cabrera

Valdesimán

Los Ponederos

Valcarnero

Largaz

Robledo

La Hoya

Sornesa

Los Hoyos

La Cabrera

Las Corvas

La Corva

El Canto

Los Riberos

La Mimbrala

Los Pilones

Los Castros

Las Cascarronas

Canalón

80+000

80+500

81+000

81+500

82+000

82+500

83+000

83+500

R=6.530
A=1.733
80+001,56

A=1.807
R=6.530
81+984,33

A=748
A=1.807
82+484,33

R=2.000
A=748
82+764,33

M. - 79.8
Marco
2X2

P.S. - 80.6
Camino

Evacuación
500 m²

Galería vehicular
L=700m

TÚNEL 2.1
L = 1.690,00 m

Evacuación
500 m²

M- 82.8
Marco
2X2

Evacuación
500 m²

TÚNEL 2.2
L = 900,00 m

ATI 121.4 (50x30 m)

P.I. - 82.8
Camino

Aguilar

Palencia

Santander

A-67

FFCC

Término Municipal de Alar del Rey

Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.1. Planta general\4.2.3.1. Planta general\4.2.3.1. Mave Oeste_Planta.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

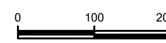
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

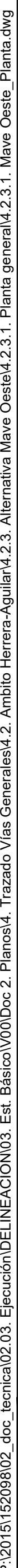
4.2.3.1

Nº DE HOJA:

HOJA 6 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PLANTA GENERAL



ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

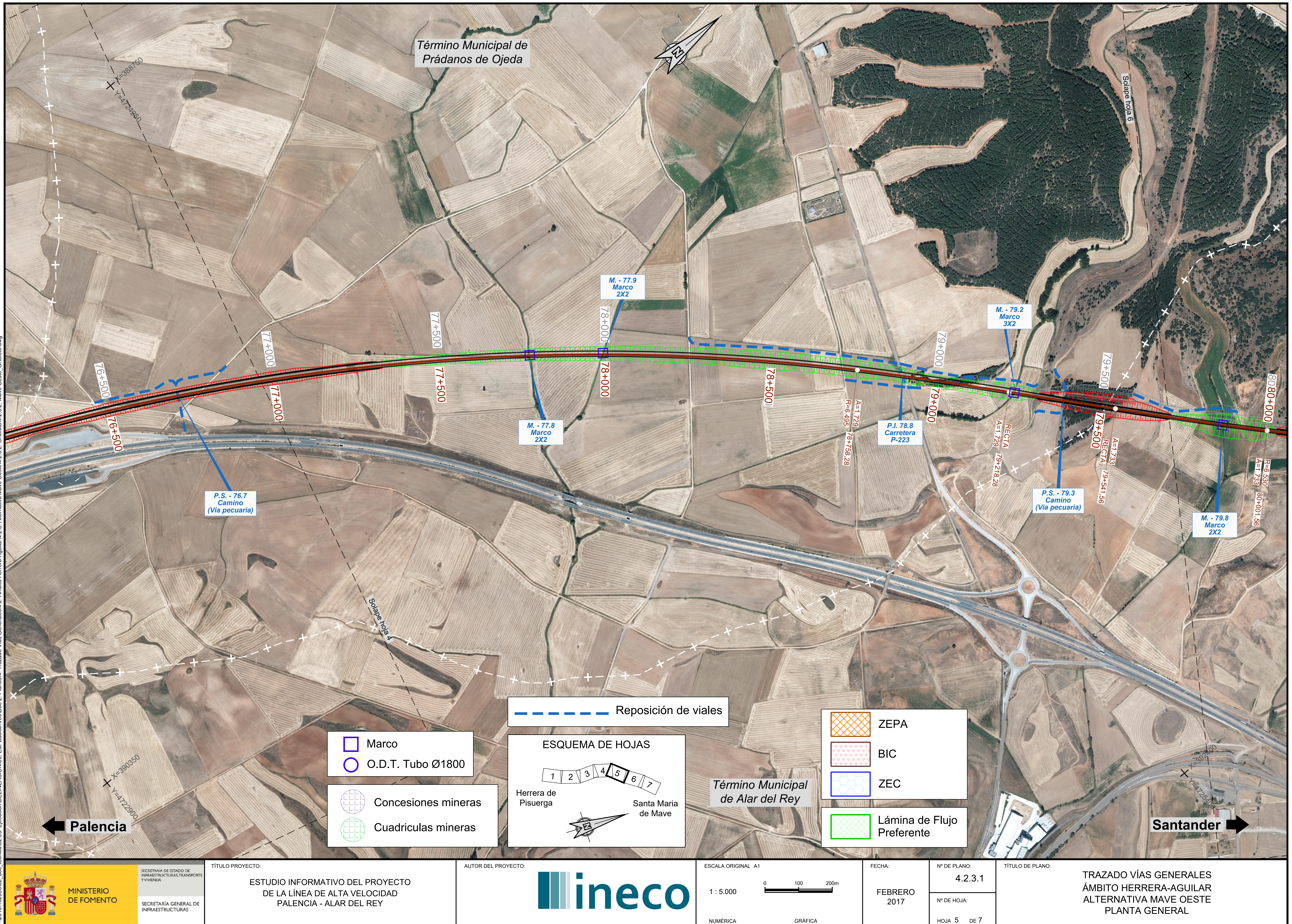
Reposición de viales

Término Municipal de Alar del Rey
Becerril del Carpio
Aguilar
Final Actuación P.K. 86+856,61
Santa María de Mave
TÚNEL 2.2 L = 900,00 m
Evacuación 500 m²
VIADUCTO SOBRE N-611 / A-67 L = 336,00 m
VIADUCTO SOBRE RÍO PISUERGA L = 384,00 m
CAMBIADOR DE ANCHOS
P.S. - 85.9 Carretera PP-6213
Término Municipal de Aguilar de Campoo
Palencia

83+500
84+000
84+500
85+000
85+500
86+000
86+500
R=2.000 A=748 84+385,77
A=748 A=267 84+665,77
R=650 A=267 84+775,77
A=267 R=650 85+479,75
RECTA A=267 85+589,75
R=1.000 A=245 85+835,94
A=245 R=1.000 85+895,94
RECTA A=245 86+122,72
A=245 RECTA 86+182,72
RECTA 86+856,61

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.3.1 Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.2. Ortofoto\4.2.3.2. Mave Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.3.1 — Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Mina	2
Designación	PRADANOS II
Área	28373392.6020
Clave	34-C2-00- 3512

Solape hoja 5

Solape hoja 7

X=392500
Y=4729500

Aguilar

80+000

R=6.530
A=1.733
80+001,56

80+500

81+000

81+500

82+000

R=6.530
A=1.807
81+984,33

82+500

A=1.807
A=748
82+484,33

R=2.000
A=748
82+764,33

83+000

83+500

M. - 79.8
Marco
2X2

P.S. - 80.6
Camino

Evacuación
500 m²

Galería vehicular
L=700m

TÚNEL 2.1
L = 1.690,00 m

Evacuación
500 m²

M- 82.8
Marco
2X2

Evacuación
500 m²

TÚNEL 2.2
L = 900,00 m

ATI 121.4 (50x30 m)

P.I. - 82.8
Camino

X=392...
Y=4725700

...7250
...8500

Término Municipal de Alar del Rey

Palencia

Santander

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

Reposición de viales

ZEPA
BIC
ZEC

Lámina de Flujo Preferente

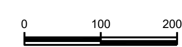
ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.2. Ortofoto\4.2.3.2. Mave Oeste_Ortofoto.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY		1 : 5.000 (NUMÉRICA)  0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.3.1 — Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 7	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.2. Ortofoto\4.2.3.2. Mave Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

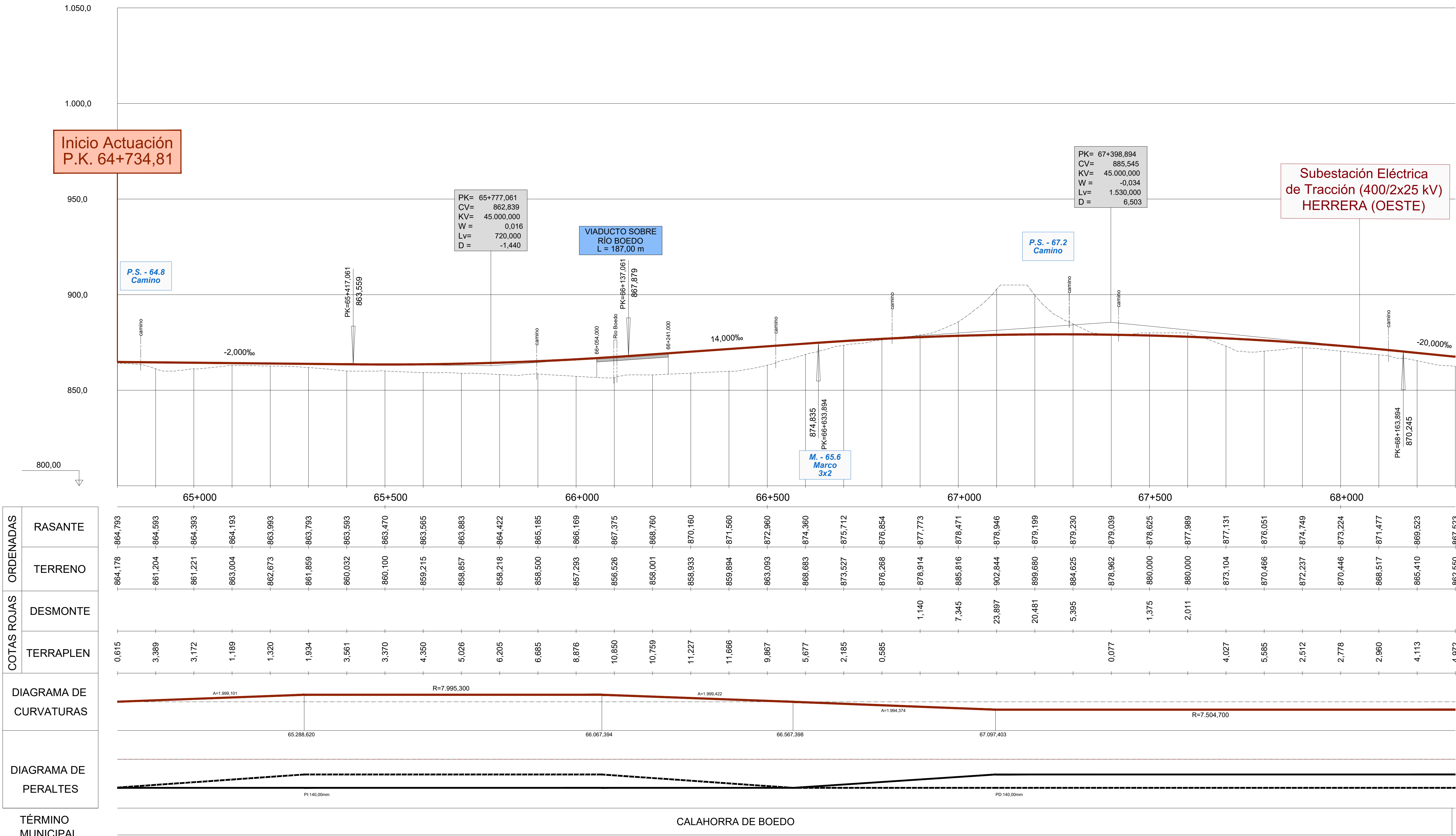
ESCALA ORIGINAL A1
NUMÉRICA 1 : 5.000
GRÁFICA 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.1

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE OESTE PLANTA GENERAL



ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
864,793	864,178		0,615
864,593	861,204		3,389
864,393	861,221		3,172
864,193	863,004		1,189
863,993	862,673		1,320
863,793	861,859		1,934
863,593	860,032		3,561
863,470	860,100		3,370
863,565	859,215		4,350
863,883	858,857		5,026
864,422	858,218		6,205
865,185	858,500		6,685
866,169	857,293		8,876
867,375	856,526		10,850
868,760	858,001		10,759
870,160	858,933		11,227
871,560	859,894		11,666
872,960	863,093		9,867
874,360	868,683		5,677
875,712	873,527		2,185
876,854	876,268		0,585
877,773	878,914	1,140	
878,471	885,816	7,345	
878,946	902,844	23,897	
879,199	899,680	20,481	
879,230	884,625	5,395	
879,039	878,962		0,077
878,625	880,000	1,375	
877,989	880,000	2,011	
877,131	873,104		4,027
876,051	870,466		5,585
874,749	872,237		2,512
873,224	870,446		2,778
871,477	868,517		2,960
869,523	865,410		4,113
867,523	862,550		4,972

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL: CALAHORRA DE BOEDO

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

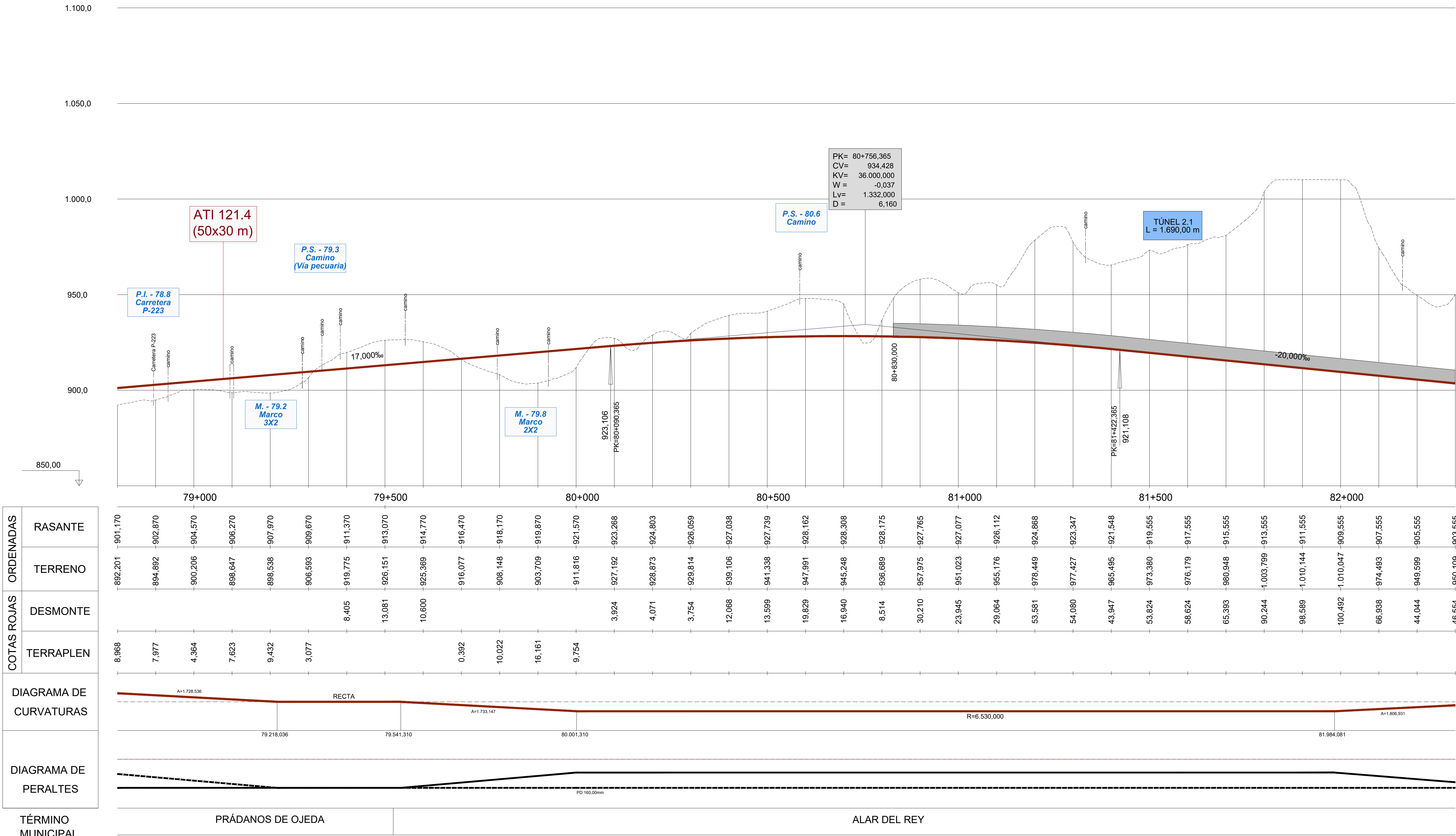
ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PERFIL LONGITUDINAL



ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
901,170	892,201		8,968
902,870	894,892		7,977
904,570	900,206		4,364
906,270	898,647		7,623
907,970	898,538		9,432
909,670	906,593		3,077
911,370	919,775	8,405	
913,070	926,151	13,081	
914,770	925,369	10,600	
916,470	916,077		0,392
918,170	908,148		10,022
919,870	903,709		16,161
921,570	911,816		9,754
923,268	927,192	3,924	
924,803	928,873	4,071	
926,059	929,814	3,754	
927,038	939,106	12,068	
927,739	941,338	13,599	
928,162	947,991	19,829	
928,308	945,248	16,940	
928,175	936,689	8,514	
927,765	957,975	30,210	
927,077	951,023	23,945	
926,112	955,176	29,064	
924,868	978,449	53,581	
923,347	977,427	54,080	
921,548	965,495	43,947	
919,555	973,380	53,824	
917,555	976,179	58,624	
915,555	980,948	65,393	
913,555	1.003,799	90,244	
911,555	1.010,144	98,589	
909,555	1.010,047	100,492	
907,555	974,493	66,938	
905,555	949,599	44,044	
903,555	950,109	46,554	

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.3. Perfil longitudinal\4.2.3.3. Mave Oeste_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

0 20 40m
0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.3.3

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PERFIL LONGITUDINAL

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

ATI 121.4
(50x30 m)

TÚNEL 2.1
L = 1.690,00 m

P.I. - 82.8
Camino

N. - 82.8
Marco
2X2

PK=82+901,044
891,534

-20,000‰

82+520,000

83+000,000

camino

PK= 83+148,544
CV= 886,584
KV= 45.000,000
W = 0,011
Lv= 495,000
D = -0,681

TÚNEL 2.2
L = 900,00 m

PK=83+396,044
884,357

83+900,000

83+990,000
Carretera N-611

VIADUCTO SOBRE
N-611 / A-67
L = 336,00 m

-9,000‰

Autovía A-67

84+326,000

PK= 84+779,583
CV= 871,905
KV= 36.000,000
W = 0,004
Lv= 144,000
D = -0,072

PK=84+707,583
872,553

84+750,000

PK=84+851,583
871,545

VIADUCTO SOBRE
RÍO PISUERGA
L = 384,00 m

Río Pisuerga

-5,000‰

85+132,000

PK=85+384,285
868,881

PK= 85+527,380
CV= 868,166
KV= 36.000,000
W = 0,008
Lv= 286,190
D = -0,284

CAMBIADOR
DE ANCHOS
L = 100,00 m

PK=85+670,475
868,588

2,950‰

82+500 | 83+000 | 83+500 | 84+000 | 84+500 | 85+000 | 85+500

ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
903,555	950,109	46,554	
901,555	968,532	66,977	
899,555	926,210	26,655	
897,555	900,926	3,371	
895,555	885,355		10,200
893,555	879,412		14,143
891,555	887,972		3,583
889,664	909,872	20,208	
887,995	943,345	55,351	
886,548	934,159	47,611	
885,324	913,557	28,233	
884,321	904,468	20,147	
883,421	898,042	14,621	
882,521	908,821	26,300	
881,621	915,076	33,455	
880,721	915,199	34,478	
879,821	902,681	22,860	
878,921	867,246		11,675
878,021	865,000		13,021
877,121	865,000		12,121
876,221	865,000		11,221
875,321	865,864		9,458
874,421	865,951		8,470
873,521	865,767		7,754
872,621	866,048		6,573
871,840	865,993		5,847
871,303	865,047		6,256
870,803	865,389		5,414
870,303	866,370		3,933
869,803	867,832		1,970
869,303	868,357		0,946
868,806	869,237	0,431	
868,489	869,978	1,489	
868,449	869,878	1,429	
868,675	869,462	0,787	
868,970	869,647	0,677	

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=1.806,931 | A=748,331 | R=2.000,000 | A=748,331 | A=267,395 | R=650,000 | A=267,395 | RECTA

82.484,081 | 82.764,081 | 84.385,524 | 84.665,524 | 84.775,524 | 85.479,499 | 85.589,499

DIAGRAMA DE PERALTES

PI:140,00mm

PD:85,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: ALAR DEL REY | AGUILAR DE CAMPOO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.3. Alternativa Mave Oeste\4.2.3.3. Perfil longitudinal\4.2.3.3. Mave Oeste_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:
4.2.3.3

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE OESTE
PERFIL LONGITUDINAL